

generalny projektant:

**ATELIER XXI PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA**  
**KRZYSZTOF KALERT 70-535 SZCZECIN**  
UL. OSIEK 1/4

NIP 851-119-21-05

T 048 91 4643763

M 695426810

E

atelier\_xxi@wp.pl

Część / teczka

**IB/**

temat / obiekt / część:

**PRZEBUDOWA BUDYNKU KONTRASTYWRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU  
UŻYTKOWANIA NA NIEPUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ,  
PRZEDSZKOLE SPECJALNE, ŚWIETLICĘ ŚRODOWISKOWĄ WRAZ Z  
WYBURZENIEM ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW ORAZ Z  
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ DLA  
STOWARZYSZENIA POMOCY DZIECIOM NIEPEŁNOSPRAWNYM „TECZA”**

adres:

**SZCZECIN UL. WAWRZYNIAKA 7A,  
DZIAŁKI NR 9/42, 9/17, 9/18 OBREB: 2147 POGODNO**

inwestor:

**STOWARZYSZENIE POMOCY DZIECIOM I MŁODZIEŻY NIEPEŁNOSPRAWNEJ  
RUCHOWO „TECZA” W SZCZECINIE  
70-340 SZCZECIN, UL. BOHATERÓW WARSZAWY 27B**

branża:

**DROGOWA**

faza:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

miejsce / data:

**SZCZECIN,  
11. 2012**

**Oświadczam, że projekt budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane).**

autor / projektant / opracował:

**DROGOWA**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

**PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz MĘŻYDŁO**  
upr. nr ZAP/0189/PWOD/09 -specjalność drogowa

podpis

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Opis techniczny

#### Spis treści

#### Spis treści

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....        | 3 |
| 2. CEL OPRACOWANIA .....             | 3 |
| 3. ZAKRES OPRACOWANIA.....           | 3 |
| 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....     | 3 |
| 5. OPIS PROJEKTU .....               | 3 |
| 6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH ..... | 5 |

#### Załączniki

1. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA
2. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO
3. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA
4. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZNALEŻNOŚCI DO IZBY SPRAWDZAJĄCEGO

#### Część rysunkowa

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY | SKALA 1:500 |
| 2. PRZEKROJE NORMALNE             | SKALA 1:50  |

## Opis techniczny

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z zamawiającym,
- Wytyczne projektowe przekazane przez zamawiającego oraz ustalenia uzyskane w trakcie odbytych spotkań roboczych;
- Obowiązujące przepisy;
- Wizja lokalna w terenie;

### 2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu budowlanego jezdni, chodników, miejsc postojowych na terenie inwestycji „Kontrasty” w Szczecinie przy ul. Wawrzyniaka 7a.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje:

- chodniki
- jezdnie
- miejsca postojowe

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się budynek wraz z drogą dojazdową, garaż, trafostacja oraz budynek wyniesiony około 0,5m ponad poziom terenu. Przy północnej, południowej i zachodniej stronie budynku istnieje nawierzchnia tłuczniowa wymieszana z gruntem o nieregularnym kształcie. Pozostała część działki porośnięta jest zielenią. Aktualnie jako dojazd służy droga z trylinki. Stan nawierzchni jest zróżnicowany z miejscowymi ubytkami, w których zatrzymuje się woda opadowa powodując stopniowe zapadanie się płyt.

### 5. OPIS PROJEKTU

Na terenie inwestycji zaprojektowano jezdnie z usytuowanymi prostopadle do niej trzydziestoma dwoma miejscami postojowymi, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych, oraz jedno miejsce usytuowane równolegle, o pochyleniu podłużnym 2%. Sześć miejsc postojowych znajduje się przy wschodniej stronie działki, przy wjeździe. W środkowej części, naprzeciwko placu rekreacyjnego znajduje się sześć miejsc postojowych. Przy prawej krawędzi jezdni biegnącej wzdłuż południowej

graniczy znajduje się siedem miejsc postojowych. Przy południowej ścianie budynku usytuowane jest jedno miejsce postojowe równoległe do jezdni. W północnej części, przy lewej krawędzi zaprojektowano 13 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana jezdnia okala istniejący budynek. Jej szerokość zmienia się w zależności od ukształtowania oraz zagospodarowania terenu i waha się od 3,5 do 5,5m. W obrębie terenu inwestycji zaprojektowano ciągi piesze z płyt betonowych chodnikowych o wymiarach 50x50 cm. Kolorystykę płyt należy wykonać zgodnie z opracowaniem branży architektonicznej.

Jezdnie zaprojektowane zostały ze spadkami poprzecznymi 2,0 %. W celu przejścia wód opadowych zlokalizowane zostały wpusty deszczowe. Jezdnia południowa podzielona jest na dwie nawierzchnie. Jedna o szerokości 3,5 m (kostka kamienna 12x16 cm) i druga o szerokości 2,0 m (kostka betonowa niefazowana). Nawierzchnie te rozdzielić należy krawężnikiem betonowym 15x25 cm na ławie betonowej zatopionym na równo z nawierzchniami w sposób umożliwiający swobodny przepływ wody opadowej do wpustów. Pozostałe nawierzchnie jezdni wykonane są z kostki betonowej niefazowanej.

Miejsca postojowe należy wykonać z płyt ażurowych z otworami wypełnionymi humusem lub żwirem.

Projektowane miejsca postojowe usytuowane pod kątem 90° do jezdni są wymiarów 2,5x5,0 m, oraz 3,6x5,0 m stanowiska dla niepełnosprawnych. Miejsce usytuowane równoległe do jezdni jest długości 6,0 m i szerokości 2,5 m rozpoczynające się i kończące skosem 1:1.

### 5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej:

- ~~10 cm~~ 8cm – w-wa ściernalna z kostki betonowej,
  - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
  - ~~20 cm~~ 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
  - ~~15 cm~~ 5cm – ~~warstwa gruntu stabilizowana cementem, Rm=1,5MPa~~ *warstwa odsozajająca*
- 
- 48cm

### 5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki kamiennej:

- 16 cm – w-wa ściernalna z kostki kamiennej,
  - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
  - 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
  - 15 cm – warstwa gruntu stabilizowana cementem, Rm=1,5MPa
- 
- 56 cm

### 5.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- ~~7 cm~~ ~~6 cm~~ płyty betonowe chodnikowe 50x50 cm, *Kostka betonowa*
- 5 cm – podsypka piaskowa

---

12 cm

### 5.4. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- 8 cm – w-wa ścierna z płyt ażurowych,
- 3 cm – podsypka piaskowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego # 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – w-wa odsączająca podsypki piaskowej

---

41 cm

### 5.5. Konstrukcja nawierzchni placu rekreacyjnego:

- 10 cm – kruszywo płukane,
- 3 cm – podsypka piaskowa,

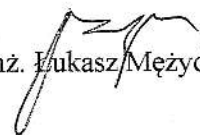
---

13 cm

## 6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych oraz poprzez konstrukcję nawierzchni z płyt ażurowych.

Opracował

mgr inż.  Lukasz Mezydło